



Architectural Characteristics

The Bend-i Mahi bridge was built on the southwest and the northeast. It has a 62 m length, 5,5 m height and a 4 m width. It is made up of two pointed arches. There are two-colored, evenly-cut stone coatings on and between the arches.

Mimari Özellikleri

Bend-i Mahi köprüsü, güneybatı ve kuzeydoğu yönlerine kurulmuştur. Köprü'nün uzunluğu 62 m, yüksekliği 5,5 m ve genişliği 4 metredir. Sivri kemerli iki gözden meydana gelmiştir. Köprü kemerlerinde ve iki kemer arasında iki renkli düzgün kesme taş kaplamalar kullanılmıştır.



Bend-i Mahi Bridge | Bend-i Mahi Köprüsü

www.alwaysvan.com



VAN ALWAYS NUMBER VAN

A Strategic Transition Point of the Silk Road

The bridge is found on the Bend-i Mahi Brook on the old main road between Erciş-Muradiye in the Muradiye district of Van. Its name comes from the Bend-i Mahi Brook. It is built on the Silk Road and is one of the strategically important bridges. It was extensively renovated during the Baghdad Expedition of the Ottoman Sultan Murat IV. (1635-1639) Today, the bridge is far from the main roads and is close to vehicle traffic. It has been renovated recently.

İpek Yolu'nun Stratejik Geçiş Noktası

Van ili Muradiye ilçesinde, Erciş-Muradiye arasından geçen Bend-i Mahi Çayı üzerinde bulunmaktadır. İsmi Bend-i Mahi Çayından almaktadır. İpek Yolu üstüne kurulmuş, stratejik öneme sahip köprülerden biridir. Osmanlı Padişahı IV. Murat'ın Bağdat Seferi sırasında (1635-1639) kapsamlı bir şekilde tamir edilmiştir. Günümüzde karayolundan uzak olan köprü, taşıt trafiğine kapalıdır. Restore edilmiştir.

History of the Bridge

A stone with an engraving "1241" was found among the stones used for building the bridge. In light of this information and its architectural characteristics, it is assumed that the bridge was built in the XIII. century by the Seljuks. According to another assumption, it was built by a Mongolian ruler for his entry to Anatolia from Tebriz.

Köprü'nün Tarihçesi

Köprü'nün yapımında kullanılan taşlar arasında 1241 tarihli yazılı bir taş bulunmuştur. Buna dayanılarak ve köprü'nün mimari yapısı da göz önüne alınca XIII. Yüzyılda, Selçuklular tarafından yapıldığı tahmin edilmektedir. Bir başka yaklaşıma göre ise köprü İlhanlı (Moğol) hükümdarının Tebriz'den Anadolu'ya geçişlerinde kullanılması amacıyla inşa edilmiştir.